

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
	Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflowa we Wrocławiu.

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflowa o brakujący fragment ciągu pieszo-rowerowego wraz z budowa linii kablowej niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu . Kategoria obiektu XXV, XXVI	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Zabrodzka Obręb Klecina Arkusz Mapy: AM- 13 działka nr 76/3; 77; 4/22	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/TRP/207/185/2017	Projekt Wykonawczy		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
5	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	Mgr inż. Andrzej Halicki			06.2020
Asystent	Mgr inż. Mateusz Rdzanek			06.2020

MOKRONOS DOLNY CZERWIEC 2020

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
		Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflowa we Wrocławiu.**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4.	Zakres projektowanego oznakowania		3
5.	Uwagi ogólne		4
B	Uzgodnienia		
1	ZDIUM – Opinia	TRP.404.2.53702.77414.2017.MCz	
2	WIM – Uzgodnienie	WIM-EM.7221.36.2020.KO	
C	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:2000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.plSąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflowa we Wrocławiu.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu docelowego „Rozbudowy ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflowa o brakujący fragment ciągu pieszo-rowerowego wraz z budowa linii kablowej niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu .”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/207/185/2017 z dnia 05.07.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczegółne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach - załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w rejonie przejścia dla pieszych przez ul. Zabrodzką we Wrocławiu będącego w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych i rowerzystów, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2020 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Zabrodzka zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Klecina . Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania MPZP nr 20 dla części południowo - zachodniej pasma aktywności gospodarczej (Uchwała nr XLIX/688/98 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 lutego 1998 r.) Zgodnie z nim ul. Zabrodzka oznaczona jest jako droga zbiorcza klasy technicznej 8KZ1/2 – droga gminna nr 105752D. o szer. w liniach rozgraniczających 25 m.

W stanie istniejącym istniejący ciąg pieszo-rowerowy od str. ul. Wałbrzyskiej, z uwagi na uwarunkowania terenowe nie jest połączony z ciągiem pieszo-rowerowym w kierunku szkoły. Ulica Zabrodzka na odcinku od ul. Balladyny do końca ul. Waflowej posiada przekrój uliczny o nawierzchni z kostki kamiennej z fragmentami nawierzchni bitumicznej szer. 5 m w złym stanie technicznym. Jezdnia w przekroju ulicznym ograniczona opornikiem kamiennym. Na odc. od ul. Łysogórskiej do ul. Waflowej odwodnienie jezdni zapewnione jest poprzez wpusty deszczowe podłączone do kanalizacji deszczowej Dn 200 mm.

Na odcinku od ul. Piernikowej do ul. Waflowej po stronie zabudowy ulica posiada chodnik z płytek betonowych 35x35 szer. 1,75 m.

Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem po stronie lewej znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna natomiast po str. prawej znajduje się cmentarz oraz tereny przeznaczone na zieleń parkową i izolacyjną.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe, które zostało pokazane na rysunku.

Na ul. Zabrodzkiej na odcinku objętym opracowaniem obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h wyrażona znakiem B-43.

Istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunku nr 1.

4. CEL I ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

Zakres prac obejmuje :

- Remont chodnika poprzez wykonanie nawierzchni mineralno- bitumicznej na odc. wzdłuż przejścia dla pieszych przez ul. Zabrodzką do ul. Waflowej.
- Budowę wyniesionego przejścia przez ul. Zabrodzką w rejonie skrzyżowania z ul. Waflowa ;
- Budowę oświetlenia przejścia dla pieszych;
- Budowę połączenia istniejącego ciągu pieszo-rowerowego od str. ul. Wałbrzyskiej z projektowanym wyniesionym



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową we Wrocławiu.

przejściem dla pieszych ;

- Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na jezdnię i dalej do wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej oraz w tereny zielone;
- Oznakowanie poziome i pionowe;
- Zieleń- odtworzenie terenów zielonych po robotach drogowych ;
- Zieleń – wycinkę kolidujących drzew oraz nasadzenia kompensacyjne;

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

Zmiana docelowej (stałej organizacji ruchu) polega na oznakowaniu :

1. wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Zabrodzką w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową liniami P-25 oraz P-10 oraz linią P-14; oraz znakami D-6;
2. w celu oznakowania wyniesienia przez ul. Zabrodzką wprowadzono znaki A11a z tabliczką T 21 oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33) wraz z jego odwołaniem znak B-34.
3. istniejących słupów energetycznych znakami U21a/b
4. dodatkowo zmieniono lokalizację znaku C13/16 oraz zaprojektowano znak C13a po północnej stronie ul. Zabrodzkiej
5. w celu uniemożliwienia wjazdu na tereny zielone przez projektowany chodnik zaprojektowano zapory typu „szykana”.

5. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowania.

- wszystkie stosowane elementy BRD powinny być zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich
- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne (zgodnie z SST oraz Wytycznymi do projektowania i wykonania oznakowania poziomego).
- wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2 mm oraz lico z folii odblaskowej pryzmatycznej typ II. Obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarządcę drogi i datę montażu (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

- słupki z rury stalowej ocynkowanej fi 60-70mm (prosta lub profilowana) zaślepiona od góry zamocowane na fundamencie z betonu min. C16/20 .
 - znaki grupy wielkości małe;
 - znaki przy ciągu pieszym powinny posiadać słupki profilowane montowane poza chodnikiem i zachowywać skrajnię poziomą i pionową;
 - zachować skrajnię (pozioma, pionowa) dla oznakowania pionowego;
 - znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi;
- Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.plSąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2020-09-16

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.404.2.53702. 174416 .2017.MCz

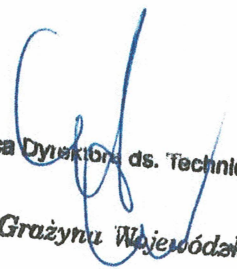
Dotyczy: Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową o brakujący fragment ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo z dnia 01.07.2020 (data wpływu 02.07.2020), dotyczące uzgodnienia projektu organizacji ruchu docelowego dla ww. zadania, **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt z następującymi uwagami:

1. znak D-6 po południowej stronie ulicy Zabrodzkiej należy zaprojektować w normatywnej odległości od znaku P-10 tj. przy znaku P-10 lub maksymalnie 0,5m od niego,
2. po północnej stronie ul. Zabrodzkiej powtórzyć znaki A-11a, T-21 i B-33 za włączeniem ul. Waflowej,
3. po obu stronach projektowanego wyniesienia zaprojektować na ul. Zabrodzkiej znaki B-34,
4. zaprojektować znak C-13a po północnej stronie ulicy Zabrodzkiej (za zjazdem na działkę nr 1/15) zdemontowane elementy przekazać do magazynu ZDiUM,
5. po wschodniej stronie ul. Zabrodzkiej na zakończeniu projektowanego chodnika nie projektować słupków zlokalizowanych w poprzek pobocza. W miejsce projektowanych słupków zlokalizowanych wzdłuż chodnika od strony granicy pasa drogowego zastosować bariery „szykany”.
6. OZNAKOWANIE PIONOWE:
 - parametry oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
 - w przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przestawienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów,
 - oznakowanie montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
 - znaki z grupy wielkości „małe” , dla dróg rowerowych „mini”.
7. URZĄDZENIA BRD:
 - w miejsce słupków zastosować bariery „szykany” wg załączonego schematu, oklejone na górze folią odbłaskową, w rozstawie 1m,
 - parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

8. OZNAKOWANIE POZIOME

- oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie na nawierzchni bitumicznej, cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki kamiennej/ kostki betonowej,
- zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>


Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Grażyna Wajewódka

Sprawę prowadzi: Marta Czajka tel. 71 376 00 46, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Załączniki :

1. ORD – rozbudowa (zwrot),
2. rysunek barier „szykany”.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Technical drawing of a rectangular structure, likely a tank or container, showing dimensions and a radius callout.

- The overall width is labeled as 900mm.
- The overall height is labeled as 1500mm.
- The radius of the top-left corner is labeled as R200.
- The thickness of the side wall is labeled as $\varnothing 60mm$.
- The drawing includes a cross-section view on the right side, showing a hatched area representing a structural reinforcement or insulation layer.
- The cross-section view shows a total width of 150mm and a height of 1000mm.

przed korozją - ocynk ogniowy.

Rysunek poglądowy	Bariera - "szykana" Standard podwyższony
-------------------	---

email: zdium@zdium.wroc.pl

2.24.1

2013-03-25

WPŁYNĘŁO 2020-09-02



**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 28 sierpnia 2020 r.

WIM-EM.7221.36.2020.KO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową o brakujący fragment ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 lipca 2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową o brakujący fragment ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu”, uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** projekt docelowej organizacji ruchu bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **28 lutego 2021 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym egzemplarzem projektu. Projekt docelowej organizacji ruchu należy dostarczyć do ZDiUM.

Z up. PREZYDENTA
E. Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

- Orzeczają:
1. Adresat
 2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
 3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR



GMINA WROCLAW
Plac Nowy Targ 1- 8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny ,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZAMÓWIENIA

**Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Wałową
o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia
zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Wałowej we Wrocławiu**

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	TYTUŁ RYSUNKU	ORIENTACJA		STADIUM
DATA	06.2020	NR RYSUNKU	1	NR UMOWY	PB/PW
				TXU/TRP/207/ 185 /2017	SKALA
					1:2 000
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻY- NIERIA RUCHU	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			

